



COMUNE DI MONTECATINI TERME

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 29

DEL 31/01/2007.

OGGETTO: DELIMITAZIONE DI ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA - ART. 7 COMMA 8,9,10, E 11 NCDS.

L'anno DUEMILASETTE, il giorno TRENTUNO del mese di GENNAIO alle ore 09,00 nel Palazzo Civico, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale con l'intervento:

SEVERI ETTORE	Sindaco	Presente	
DE CARLO VINCENZO	Vice Sindaco	Assente	
PIERI VALENTINO	Assessore	Presente	
SARTONI ALESSANDRO	Assessore	Presente	
GABBANI ANDREA	Assessore	Presente	
LAPENNA ALBERTO	Assessore	Presente	
LENZI RAFFAELE	Assessore	Presente	
CALZOLARI GIANLUCA	Assessore	Presente	
TOTALE PRESENTI	N. 7	TOTALE ASSENTI	N. 1

Presiede l'adunanza il Sig. Dott. ETTORE SEVERI, nella sua qualità di Sindaco.

Assiste il Sig. Dott. ANTONIO BALDANZINI, Segretario Generale.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, pone in discussione l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'articolo 7, comma 11, del Nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nella parte in cui si precisa che *“nell’ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del Sindaco, superfici e spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso”*;

Visto l'art. 7, comma 8, secondo periodo, del Nuovo Codice della Strada, nella parte in cui si precisa che le aree di cui al capoverso che precede sono:

- area pedonale ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 2 del Nuovo Codice della Strada;
- Zona a traffico limitato ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 54;
- Zone definite “A” dall'art. 2 del decreto del Ministero dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444;
- altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate dalla giunta, nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico;

Visto l'art. 7, comma 9, del Nuovo Codice della Strada, nella parte in cui si precisa che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le **altre zone di rilevanza urbanistica, nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico** tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

Vista la determinazione n. 82 del 9.10.2000 del dirigente del Servizio VII Polizia Municipale - Traffico con cui, nell'ottica di una suddivisione del territorio comunale, sono stati individuati e delimitati cinque quartieri, alcuni dei quali a loro volta suddivisi in zone, tendenzialmente corrispondenti ad aree urbanisticamente omogenee al cui interno sussistono condizioni di traffico, situazioni di rilevanza urbanistica e esigenze di controllo particolarmente simili;

Vista la propria precedente deliberazione n. 32 del 31.01.2002, recante indirizzo per la adozione di provvedimenti di traffico finalizzati a migliorare le condizioni di sosta nella zona sud della città, con cui, veniva tra l'altro stabilito di procedere a sottoporre alla Giunta Comunale la delimitazione di un'area di particolare rilevanza urbanistica;

Viste le proprie precedenti deliberazioni n. 94 del 1°03.2001 e le integrazioni e parziali modifiche alla stessa n. 105 del 22.03.2001, n. 162 del 13.06.2002, 128 del 15.05.2003 e n. 122 del 20.05.2004 con le quali si è provveduto alla delimitazione di zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali è stata accertata la presenza di esigenze e condizioni particolari di traffico più analiticamente riportate nei provvedimenti deliberativi richiamati;

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Antonio Baldanzini)

Preso atto che le condizioni particolari di traffico, riscontrate nelle zone delimitate con le sopra citate deliberazioni di Giunta Comunale, sono state accertate anche in altre zone della città e per tale motivo si rende opportuna l'estensione, anche a quest'ultime, del provvedimento di delimitazione di zone di particolare rilevanza urbanistica;

Preso atto altresì che la zona nella quale sono state individuate ed accertate le condizioni particolari di traffico, e pertanto da ritenersi di rilevanza urbanistica, è circoscritta nel seguente perimetro, con la precisazione che le strade perimetrali sono facenti parte della zona di particolare rilevanza urbanistica:

- Via Pistoiese dall'intersezione con Via Dalmazia, Corso Matteotti, Via Tripoli Via Ugo Foscolo, Via Ugo Bassi, Viale Leonardo Da Vinci, Viale dei Martiri, Viale Simoncini, Viale Bustichini, Viale Diaz, Via Peloni, Via C. Colombo, Viale Marconi, Via Dalmazia;

Accertato che la zona in questione è caratterizzata e fortemente influenzata da un punto di vista urbanistico e di traffico dalla massiccia presenza di attività alberghiere, commerciali ed altre attrazioni turistiche e Termali, con conseguente congestionamento e quotidiana completa saturazione;

Accertato altresì che la zona in narrativa è in gran parte coincidente con la Zona a Traffico Limitato notturna, in vigore ogni anno da giugno a ottobre;

Atteso ancora che la zona di cui sopra è caratterizzata dalla presenza di locali notturni, che rappresentano su di un piano oggettivo un ulteriore elemento di congestionamento del traffico, causa di disagi per la popolazione residente;

Atteso altresì che una consistente utenza di traffico è rappresentata dai bus turistici diretti agli alberghi, ubicati tutti all'interno del perimetro sopra indicato;

Atteso altresì che con la citata delimitazione della zona di rilevanza urbanistica, viene fornita all'Amministrazione Comunale la possibilità di ridurre il traffico di attraversamento dei quartieri cittadini e incoraggiare la sosta dei veicoli dei pendolari all'esterno della zona centrale della città, accogliendo le indicazioni inserite nelle note a corredo del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 40 del 15.04.2003;

Atteso altresì che il Comune di Montecatini Terme è tra i firmatari dell' "Accordo di Programma (Regione Toscana, ANCI e URTP) per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di fenomeni di inquinamento atmosferico", con il quale i Comuni si impegnano ad adottare una serie di misure ed interventi atti a tutelare la qualità dell'aria;

Atteso altresì che la componente traffico rappresenta circa il 54% delle cause di inquinamento atmosferico, il presente provvedimento di pianificazione territoriale con creazione della suddetta zona, apporta un valido contributo alla riduzione del problema inquinamento;

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Antonio Baldanzini)

Ritenuto ancora che tali sostanziali motivazioni siano più che sufficienti a ritenere che l'area così come sopra delimitata ed individuata, possa e debba essere considerato, ai fini delle disposizioni legislative sopra riportate come zona di "**Particolare rilevanza urbanistica**" con presenza di condizioni di traffico ed esigenze di tutela analoghe a quelle sussistenti nelle Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali – peraltro presenti e delimitate nel territorio comunale - di cui all'art. 3 del Nuovo Codice della Strada;

Ritenuto, quindi, di procedere a delimitare l'area territoriale in osservazione, come "**zona di particolare rilevanza urbanistica** ai sensi dell'articolo 7, comma 8, 9, 10 e 11, del Nuovo Codice della Strada, approvato con decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, al fine di consentire alle competenti Autorità la successiva adozione di tutte le misure di traffico previste per legge per migliorare la vivibilità complessiva della zona accrescendo la possibilità di reperimento di posti di sosta per i residenti e migliorando complessivamente le condizioni di circolazione, con conseguente riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;

Visto l'art. 49 del D.Lgs del 18 agosto 2000, n. 267;

Vista la delibera G.C. n. 581 del 31 luglio 1997, con la quale il Comune di Montecatini Terme ha reintrodotto autonomamente la previsione del parere di legittimità del Segretario Comunale, ai sensi della generale dizione - recata dall'art. 17, comma 68, lettera c), della legge 15 maggio 1997, n.127 - ed ora confermata dall'art. 97, comma 4, lett. d) del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il parere tecnico favorevole, reso dal responsabile del Servizio interessato (allegato "A");

Visto per quanto di competenza il parere contabile favorevole, reso dal responsabile dei Servizi Finanziari (allegato "B");

Visto il parere di conformità alle normative vigenti, reso dal Segretario Comunale (allegato "C");

AD UNANIMITA' di voti legalmente espressi

DELIBERA

1) DI STABILIRE CHE, per le motivazioni specificate in premessa, ed ai sensi dell'articolo 7, commi 8, 9, 10 e 11, del Nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, la zona della città circoscritta dal seguente perimetro, **è ritenuta di particolare rilevanza urbanistica:**

- Via Pistoiese dall'intersezione con Via Dalmazia, Corso Matteotti, Via Tripoli Via Ugo Foscolo, Via Ugo Bassi, Viale Leonardo Da Vinci, Viale dei Martiri, Viale Simoncini, Viale Bustichini, Viale Diaz, Via Peloni, Via C. Colombo, Viale Marconi, Via Dalmazia;

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Antonio Baldanzini)

- 2) **DI PRECISARE CHE** le citate vie viali e corsi perimetrali, si intendono facenti parte della zona di particolare rilevanza urbanistica;
- 3) **DI DARE ALTRESI' ATTO** che le zone del centro cittadino già oggetto dei provvedimenti di Giunta Comunale sopra citati, con i quali sono state delimitate e definite zone di particolare rilevanza urbanistica, sono tutte comprese all'interno del perimetro di cui al punto 1) del presente atto;
- 4) **DI DARE ALTRESI' ATTO** che, ai sensi e per gli effetti della legge 241/1990, il Responsabile del presente procedimento e della sua esecuzione è il l'Ing. Edoardo Svenjak, Dirigente del Servizio VI Lavori Pubblici;
- 5) **DI DARE ULTERIORMENTE ATTO:**
 - che il presente atto diverrà esecutivo dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, ex art. 134, comma 3, del citato D.lgs n. 267 del 18 agosto 2000
 - che lo stesso verrà pubblicato ritualmente all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi, ex art. 124, comma 1, del D.lgs n. 267 del 18 agosto 2000;
 - che sempre il presente deliberato sarà in elenco trasmesso ai Capigruppo consiliari, ex art. 125, comma 1, del citato D.lgs 267 del 18 agosto 2000;
- 6) **DI DARE ULTERIORMENTE ATTO** che al presente provvedimento sono uniti n. 3 allegati.

* * *

LA GIUNTA COMUNALE

EVIDENZIATA l'urgenza di provvedere;
CON VOTI unanimi favorevoli espressi in forma palese;

DICHIARA

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE il presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art.134 - comma 4°- del D.lgs 18 agosto 2000, n. 267.

* * *

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Antonio Baldanzini)

Deliberazione n. 29 del 31/01/2007

Il presente verbale, che consta di n. 9 fogli, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to ETTORE SEVERI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to ANTONIO BALDANZINI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente viene pubblicata oggi all'Albo Pretorio del Comune per rimanervi 15 giorni consecutivi.

Montecatini Terme, **06/02/2007**

IL FUNZIONARIO
P.O. "Affari Generali"
F.to Massimo Ascareggi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per eseguita pubblicazione all'Albo Pretorio il **17/02/2007.**

Montecatini Terme, _____

IL FUNZIONARIO
P.O. "Affari Generali"
F.to Massimo Ascareggi

Per copia conforme all'originale

Montecatini Terme, _____

IL FUNZIONARIO
P.O. "Affari Generali"
Massimo Ascareggi

FOGLIO N. _____